

Name, Vorname des Antragstellers	Zutreffendes bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> oder ausfüllen
	Geburtsdatum
Anschrift	Telefon
	Nr. des Luftfahrerscheines

Gemeinsame Obere  
Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg  
Mittelstraße 9  
12529 Schönefeld

## Antrag auf Umwandlung eines Luftfahrerscheines für Segelflugzeugführer in eine Lizenz nach der Verordnung (EU) 1178/2011

Ich bin im Besitz eines Luftfahrerscheines für Segelflugzeugführer und beantrage die Umwandlung

- in eine LAPL(S) nach der Verordnung (EU) 1178/2011  
bzw.  
 in eine SPL nach der Verordnung (EU) 1178/2011.

### Erklärung

Ich erkläre hiermit, dass seit der letzten Ausstellung des Luftfahrerscheines

#### 1. Strafverfahren:

- ich gerichtlich nicht bestraft worden bin und ein Straf- und Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist;  
 ich gerichtlich bestraft wurde und / oder (ein) Straf- und Ermittlungsverfahren gegen mich anhängig ist / sind. Gericht, Aktenzeichen und Grund des / der Verfahren(s) lauten: (ggfs. auf gesondertem Blatt)

#### 2. Verkehrszentralregister:

- Eintragungen in das Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht erfolgt sind;  
 Eintragungen in das Verkehrszentralregister des KBA erfolgt sind. (Eine Auskunft aus dem Verkehrszentralregister ist dem Antrag beizufügen.)

#### 3. Flugunfall

- ich an keinem Flugunfall beteiligt war;  
 ich an einem Flugunfall beteiligt war. Dazu mache ich die folgenden Angaben: (Datum und Ort des Flugunfalls / Angabe der Behörde, der Unfall gemeldet wurde / Aktenzeichen und Behörde, welche Untersuchung durchgeführt; ggfs. auf gesondertem Blatt)

Nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, FCL.015 c) darf niemand zu irgendeinem Zeitpunkt pro Luftfahrzeugkategorie mehr als eine gemäß diesem Teil erteilte Lizenz innehaben. Ich erkläre hiermit, dass

- ich nicht im Besitz einer weiteren Lizenz für Segelflugführer bin.       ich im Besitz einer weiteren Lizenz bin. Eine Kopie der Lizenz füge ich bei.

Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges, in Übereinstimmung mit den Vorschriften von Anhang IV der Verordnung (EU) 1178/2011 (Part MED) bzw. JAR-FCL 3 ausgestelltes, Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.

Der Nachweis darüber liegt der Luftfahrtbehörde bereits vor.

Der Nachweis (Kopie) darüber ist diesem Antrag beigelegt.

Für Inhaber der Berechtigung für Reisemotorsegler (TMG):

Meine Zuverlässigkeit nach § 7 Luftsicherheitsgesetz wurde festgestellt am \_\_\_\_\_

Der Nachweis darüber liegt der Luftfahrtbehörde bereits vor.

Der Nachweis (Kopie) darüber ist diesem Antrag beigelegt.

Der Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung (mit Kopie des Ausweises) wird beigelegt. Mir ist bekannt, dass die Zuverlässigkeitsüberprüfung abgeschlossen sein muss, bevor meine neue Lizenz ausgestellt werden kann.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Antragstellers