

Zutreffendes bitte ankreuzen oder ausfüllen

Name, Vorname:	Geburtsdatum:
Hauptwohnsitz:	Telefon:
Lizenznummer: gültig bis:	E-Mail:

**Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
Referat Luftverkehr  
Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg**

## Umwandlung in eine Lizenz gemäß Teil-FCL der Verordnung (EU) 1178/2011

Hiermit beantrage ich die Umwandlung meiner Lizenz inklusive der erteilten Berechtigungen für

**Segelflugzeugführer** gemäß § 39 LuftPersV [Auswahl in Abschnitt A)]

**Freiballonführer** gemäß § 48 LuftPersV [Auswahl in Abschnitt B)]

**Privatflugzeugführer** gemäß § 1 LuftPersV bzw. ICAO [Auswahl in Abschnitt C)]

**Privathubschrauberführer** gemäß ICAO [Auswahl in Abschnitt C)]

in eine Lizenz gemäß Teil-FCL der Verordnung (EU) 1178/2011.

**A)**

**Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz für Segelflugzeuge - LAPL(S)** gemäß FCL.105.S

**Segelflugzeugpilotenlizenz - SPL** gemäß FCL.205.S

**B)**

**Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz für Ballone - LAPL(B)** gemäß FCL.105.B

**Ballonpilotenlizenz - BPL** gemäß FCL.205.B

**C)**

**Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz für Flugzeuge - LAPL(A)** gemäß FCL.105.A

**Privatpilotenlizenz Flugzeuge - PPL(A)** gemäß FCL.205.A

**Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz für Hubschrauber - LAPL(H)** gemäß FCL.105.H

**Privatpilotenlizenz Hubschrauber - PPL(H)** gemäß FCL.205.H

**Für eine Umwandlung von nicht JAR-gemäßen Lizenzen PPL(A-nat.), PPL(A) sowie PPL(H) nach VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I FCL.105 A sowie FCL.205.H**

Meine Gesamtflugzeit beträgt mindestens 70 Stunden auf Flugzeugen / 75 Stunden auf Hubschraubern. (Nachweise bitte beifügen)

Meine Gesamtflugzeit beträgt weniger als 70 Stunden auf Flugzeugen / 75 Stunden auf Hubschraubern. Die fehlende Flugerfahrung wird durch fünf Stunden Flugzeit mit Fluglehrer ersetzt. (Nachweise bitte beifügen).

Es wurden ausreichende Kenntnisse bei der Verwendung von Funknavigationshilfen gemäß Anhang II zur Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 nachgewiesen. Der Prüfbericht über die bestandene praktische Prüfung mit einem FE(A) oder FE(H)

ist beigefügt.

liegt bereits vor.

**Nachweis über Sprachkenntnisse**

Ich versichere durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um Eintrag des Sprachnachweises 6 „Exertnniveau“ in die Erlaubnis.

Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach Teil ARA.FCL.250 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sowie der LuftVZO bzw. LuftPersV n.F. beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

Eine ggf. abweichende Sprachfähigkeit ist gesondert zu erläutern und durch einen Nachweis zu bestätigen.

Bereits eingetragene und gültige Sprachnachweise bitte ich in die neue Lizenz zu übernehmen.

Nachweise über weitere Sprachkenntnisse sind beigefügt.

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

**Nur für Inhaber einer PPL(A-nat.), Segelflug- oder Ballon-Lizenz**

Die Voraussetzungen für die Ausübung der sich aus der Lizenz ergebenden Rechte liegen aktuell vor. (Nachweis bitte beifügen)

**Nur für Inhaber einer PPL(A)/(H) ICAO, PPL(A-nat.) oder Segelfluglizenz mit Berechtigung TMG**

Der Nachweis meiner gültigen Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 Luftsicherheitsgesetz

ist beigefügt.

liegt bereits vor.

**Hiermit erkläre ich und versichere durch meine Unterschrift, dass**

ich seit der letzten Ausstellung der Lizenz gerichtlich nicht vorbestraft bin.

ich an einem Luftfahrzeugunfall nicht beteiligt war.

keine Strafverfahren gegen mich anhängig sind.

keine Eintragungen im Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamt erfolgt sind und mir erteilte Fahrerlaubnis nicht entzogen wurde. Andernfalls ist ein aktueller Auszug beigelegt.

dass ich über Kenntnisse der für mich relevanten Bereiche der Verordnung (EU) 1178/2011 Teil-FCL und der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 sowie der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 Teil OPS (Kenntnisse über Teil OPS nur dort, wo nach der Tätigkeit erforderlich) verfüge.

dass ich nicht im Besitz einer weiteren gültigen Lizenz der gleichen Luftfahrzeugkategorie bin, welche den Regelungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I oder Anhang II unterliegt.

Mir ist bekannt, dass meine Erlaubnis nach Teil ARA.FCL.250 der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sowie der LuftVZO bzw. LuftPersV n.F. beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereichter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

---

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

**Hinweise:**

Die Bearbeitung des Antrages ist nur möglich, wenn er vollständig ausgefüllt, bestätigt und ggf. die geforderten Nachweise beigelegt sind.

Sofern in der derzeitigen Lizenz Handeinträge auf der Rückseite erfolgt sind, ist diesem Antrag Ihre Lizenz im Original oder in beidseitiger, bestätigter Kopie beizufügen.

Die Vorlage einer Kopie entbindet nicht von der Verpflichtung, die bisher gültige Lizenz nach Erhalt der Neuausstellung der Landesluftfahrtbehörde Hamburg - zurückzusenden (§ 52 Hamburgisches Verwaltungsverfahrensgesetz).

Sollen mit der Verlängerung bzw. Umwandlung der Lizenz/en gleichzeitig befristete Berechtigungen verlängert werden, sind die entsprechenden zusätzlichen Anforderungen nachzuweisen und Anträge beizufügen.